



\*\*\*\*\*

**KEIZAI SOCIETY U.S. - JAPAN BUSINESS FORUM**

\*\*\*\*\*

**米国の未来の交通機関とハイスピードレール**

**参加パネリスト:**

*Katsuhiko Ichikawa, General Manger, Central Japan Railway Company*

*Yoriko Kishimoto, Former mayor of Palo Alto and Co-founder of the Peninsula Cities Consortium*

*Masayuki Tanemura, Consul for High Speed Rail Project, Consulate General of Japan in San Francisco*

*Lou Thompson, Principal, Thompson, Galenson and Associates; Member, Board of Directors of the Railroad Research Foundation; and Member, Peer Review Panel, California HSR Authority*

**2010年5月18日(火)**

レジストレーションとネットワーキング: 5:30 – 6:00 p.m.

イベント: 6:00 – 8:00 p.m.

場所: 801 California St., Mountain View, CA

Fenwick & West LLP

寿司などの日本食、ソフトドリンクがあります。

**料金:**

\$20: 5月14日(午前0時)までに登録の方

\$35: 5月17日(午後5時)までに登録の方

\$50: 当日参加(歓迎しますが、席に限りがあります)

服装: ビジネスカジュアル

登録は経済ソサイエティのウェブサイトから [www.keizai.org](http://www.keizai.org)

**インターネットライブ中継**

Ustreamによるインターネットライブ中継があります。

料金: 無料

2010年5月16日午後5時(西海岸夏時間)までに登録が必要です。

インターネットライブ中継のログイン情報は登録した方に5月17日にメールでお知らせします。

“ハイスピードレールは21世紀に必要な高度な交通機関だ”

2009年4月 オバマ大統領

オバマ大統領の2009年の経済刺激策の中に、アメリカの長年の夢であるハイスピードレール(高速鉄道)への80億ドルの予算が含まれています。世界の様々な地域、特に日本に於いて、ハイスピードレールは長距離輸送の効果的かつエネルギー効率のよい交通手段として証明されてきました。ハイスピードレールはさらに移動時間の短縮、高速道路や空港の混雑の解消、環境汚染の低減に貢献するとわかっています、また同時に、多くの雇用を創出することで経済の刺激にもなります。それにもかかわらず、他の巨大なプロジェクトと同様に、危険をはらんでいる事は否めません。

さて、日本の技術がこのアメリカの夢のプロジェクトを実現するための一翼を担うことができるのでしょうか？まだ細部にあたっているいろいろな問題や反対意見の多いハイスピードレール計画ですが、皆様の疑問が明確になるようにイベントを開催する予定です。今回のイベントでは、ハイスピードレールに関する展望、日本の技術提供、カリフォルニア高速鉄道計画についての関わり方、注意事項、経済や環境にもたらす波及効果、その他様々な事への活発な議論が行われます。このエキサイティングな時代に乗り遅れない為にも是非参加ください。

**About the Panelists:**



**Katsuhiko Ichikawa** is General Manager of Central Japan Railway Co. (JR Central) in Washington DC Office. After a stint at Nihon Gakki Seizo KK (the predecessor to Yamaha Corporation), Mr. Ichikawa joined Central Japan Railway Company in 1989. Since then, he has held several general manager positions in locations as diverse as Sydney, Los Angeles, Washington DC, and Tokyo. Mr. Ichikawa holds a BA in Politics and Economics from Waseda University.



**Yoriko Kishimoto** was Mayor of Palo Alto in 2007, with a call to action to “build a green economy through innovation.” She has a Stanford MBA, is a author of the Third Century: America’s Resurgence in the Asia Era (1988), and an expert on transportation. She is passionate about walkable, bikeable communities and was a co-founder of the Peninsula Cities Consortium, which brought five cities together to work on high-speed-rail related issues. Yoriko served on the Valley Transportation Authority Board of Directors, where she advocated for a real-time data system for transit system, carshare and bikeshare pilot programs, community shuttles, and electrification of Caltrain and integration with the other regional rail systems.



**Masayuki Tanemura** is Consul for High Speed Rail Project, Consulate-General of Japan in San Francisco. Previously, he held senior positions in several transportation-focused bureaus of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT). He has also been Deputy Director of the Secretariat for the Council for Science and Technology Policy, a cabinet office. Mr. Tanemura was also a member of the Faculty of Engineering, Tokyo University.



**Lou Thompson** is Principal of Thompson, Galenson and Associates, as well as a Member of the Board of Directors of the Railroad Research Foundation and a Member of the Peer Review Panel, California High Speed Rail Authority. Previously, he held senior positions at The World Bank and the US Department of Transportation and has served as a project engineer and consultant to the transportation industry. Mr. Thompson holds an ScB in Chemical Engineering from MIT and an MBA from Harvard University.

Keizai Society wishes to thank its sponsors:

**Intrax Cultural Exchange**  
**Fenwick & West**  
**Union Bank**

**Tazan International**  
**Wilson Sonsini Goodrich & Rosati**  
**ZL Technologies**

**USAsia Venture Partners**